

# 大型サイロ貯槽の問題解決に



最適な貯槽ソリューションを提供



## 平滑壁鉄板サイロ

強靱で巨大な構造のために

- 最大直径22m (70')のボルト式鉄板サイロ
- 最大直径5m (16')の溶接鉄板サイロ
- 30度、または45度のコーンボトムサイロ
- 専門工場でエポキシ粉体塗装を実施しています
- はしご、プラットフォーム、ガードレール装着可能（オプション）
- 耐腐食性および耐摩耗性コーティング
- 外装色は指定色可能
- バルク車やトラックによるサイロ下のドライブスルー設計が可能



- 最大直径76m (250')まで可能
- 費用対効果の高い大容量貯槽
- 最小限の基礎要件
- ドーム構造で空気と水分の入れ替えを防ぐ
- はしご、プラットフォーム、ガードレール装着可能（オプション）
- 保温層が熱障壁として機能
- 結露の懸念を軽減
- 高い頂点負荷をドーム構造で支持



- 最大直径27.5m (90')のジャンプフォームサイロ
- 最大直径44.5m (145')のスリップフォームサイロ
- はしご、プラットフォーム、ガードレール装着可能（オプション）
- 内部にサービスプラットフォーム設計可能（オプション）
- バルク車やトラックによるサイロ下のドライブスルー設計が可能
- 床高さを地上面より上げることが可能



- 直径2m (6')~32m (150')のサイロに
- 7cmの波形ピッチで高強度を実現
- 貯槽品の移動荷重に耐える超頑丈な構造体
- 超強力な箱型リブを屋根構造に採用
- 30度、または45度のコーンボトムサイロ
- はしご、プラットフォーム、ガードレール装着可能（オプション）
- バルク車やトラックによるサイロ下のドライブスルー設計が可能

## 単一体のコンクリートサイロ

高強度 & 大容量用に

## 亜鉛メッキ波形サイロ

低密度材料の経済的な貯槽のために



# バルク車やトラックによるサイロ下のドライブスルー設計が可能 安全で効率的なサイロ排出に

- バルク車または鉄道貨物用に設計可能
- 押しボタン一つで完全自動制御可能
- 既存サイロの改造にも対応
- 内部にサービスプラットフォーム設計可能（オプション）
- ボルト式鉄板、溶接鉄板、コンクリート、波形鋼、スカート、またはプラットフォームスタイルのすべてのサイロで使用可能



レイディグ社の“Dyna-Flow”貯槽ソリューションは、同社のリクレイマに対応するために特別に設計された構造となっています。フラットボトムおよびコーンボトムサイロで利用可能なレイディグ社の“Syna-Flow”システムは、貯槽と排出の最適統合を保証します。

- 動的負荷に対応した設計
- マスフローを実現する設計に注力
- 天板投入だけではなく側壁からの原料投入にも対応
- リクレイマの自転公転から発生する物体の移動荷重に対応した設計が可能
- 簡単に保全をおこなえるアクセス用開口部

## レイディグ社“Dyna-Flow”システム



Laidig Systems, Inc.  
14535 Dagoon Trail  
Mishawaka, IN 46544

574.256.0204  
sales@laidig.com

© Laidig Systems, Inc. 2018 (rev c)



Bridge & Network for  
International Powder Technology

トリプルエーマシン株式会社

住所：〒105-0004 東京都港区新橋2-20-15  
新橋駅前ビル1号館4階 PhilPort(フィルポート)内  
電話：03-6874-6481・080-3502-9274(携帯)  
FAX：03-4496-4617  
<https://www.aaamachine.co.jp/>